

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

57

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205723

*Planos geométricos*

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de ~~24~~<sup>27</sup> de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896. 1900

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*La Garrovilla*

*1<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula, números 1 al 24

Cuaderno núm. *1110*



Brújula de *Breitkopf*

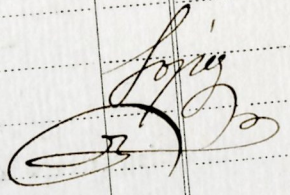
núm. *538*

cuya declinación es de *16° 13' 0"*

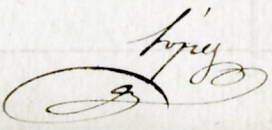
Observador: D. *Primitivo López*

# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1a a 4a	24	29		
2	5a a 8a	25	29 y 30		
3	8a a 10a	26	30 y 31		
4	10 y 11	27	31 y 32		
5	11a a 13	28	32 y 33		
6	13a a 17	29	33		
7	17 y 18	20	33		
8	18	21	33 y 34		
9	18 y 19	22	34		
10	19 y 21	23	35		
11	21 y 22	24	35		
12	23				
12	23				
14	23a a 25				
15	25 y 26				
16	26 y 27				
17	28 y 29				
18	29 y 30				
19	31a a 32				
20	32a a 35				
21	35 y 36				
22	36 y 37				
23	37a a 39				

*Folios*  


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		A
		<i>Notas</i>
		1 <sup>a</sup> Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 <sup>a</sup> Los ángulos de pendiente desde 4 grados en adelante se han observado y corrigido
		3 <sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es anormal

*Folios*  


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 1 <i>Empieza en el mojón 2º del límite con Esparragalajo y termina en la estación 15 del límite con Hornos de</i> <i>Determina el camino de Esparragalajo (por el Hornos) parte del</i> <i>perímetro del pueblo y el camino del Montijo (corriente)</i>						
NI 2º 1		286	00	56	00	118	00
1	NI 2º de Esparragalajo	56	00	236	00	118	00
1	2	269	15	89	15	207	00
2	1	89	15	269	15	207	00
2	3	269	00	89	00	93	00
3	2	89	00	269	00	93	00
3	4	291	00	111	00	197	00
4	3	111	00	291	00	197	00
4	5	244	00	64	00	51	00
5	4	64	00	244	00	51	00
5	6	236	15	56	15	204	00
6	5	56	15	236	15	204	00
6	7	244	20	64	20	240	00
7	6	64	20	244	20	240	00
7	8	262	20	83	20	222	00
8	7	83	20	262	20	222	00
8	9	291	00	91	00	128	00
9	8	91	00	291	00	128	00
9	10 Estaca (E. p. da)	261	00	81	00	144	00
10	9	81	00	261	00	144	00
10	11 Estaca (E. p. da)	229	20	49	20	80	00

3258

*Sope*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 1
		<i>Sope</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		'	"	'	"				
11	10	45	20	205	20	505		505	
11	12	195	00	15	00	144			
12	11	15	00	195	00	144		144	
12	12	186	00	6	00	202			
13	12	6	00	186	00	202		202	
a	13	102	00	282	00	41			
12	a	282	00	102	00	11		11	
b	a	188	35	8	35	48			
a	b	8	35	188	35	48		48	
c	a	277	00	97	00	24			
a	c	97	00	277	00	24		24	
13	14	195	15	15	15	128			
14	13	15	15	195	15	128		128	
14	15	224	45	47	45	145			
15	14	47	45	224	45	145		145	
15	16	212	15	122	15	130			
16	15	122	15	212	15	130		130	
16	17	214	00	24	00	186			
17	16	24	00	214	00	186		186	
d	17	110	20	290	20	17			
17	d	290	20	110	20	17		17	
e	17	102	00	282	00	7			
17	e	282	00	102	00	7		7	
f	17	14	41	274	35	15			
17	f	274	35	14	35	15		15	

2102

Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> 1
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
17	18	271	45	23	45	89'00					
18	17	25	45	215	45	89'00					89'00
18	19 Espo=271E°6	271.6	15	96	15	60'00					
19	18	96	15	271.6	15	60'00					60'00
19	20 Estaca (Ep <sup>da</sup> )	255	00	75	00	166'00					
20	19	75	00	255	00	166'00					166'00
20	21=121E°12 Estaca Ep <sup>da</sup>	269	00	89	00	198'00					
21	20	89	00	269	00	198'00					198'00
21	22 Estaca (Ep <sup>da</sup> ) 191°23	256	00	76	00	284'00					
22	21	76	00	256	00	284'00					284'00
22	23	265	20	83	20	204'00					
23	22	83	20	265	20	204'00					204'00
23	24	262	00	82	00	154'00					
24	23	82	00	262	00	154'00					154'00
24	25	262	00	82	00	172'00					
25	24	82	00	262	00	172'00					172'00
25	26	272	00	92	00	170'00					
26	25	92	00	272	00	170'00					170'00
26	27	282	00	102	00	164'00					
27	26	102	00	282	00	164'00					164'00
27	28	289	00	109	00	128'00					
28	27	109	00	289	00	128'00					128'00
28	29	282	00	102	00	96'00					
29	28	102	00	282	00	96'00					96'00
29	20 Estaca (Ep <sup>da</sup> )	298	45	118	45	198'00					

3.968

*[Handwritten signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Hia n <sup>o</sup> 1
		<i>[Handwritten signature]</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12 12		274	00	74	00	90'00	
13 12	La estación 12 en la 15 del límite con Torre mayor Itinerario n° 2 y termina en la estación 14 del límite con Mérida Determina el itinerario de Ciudad Real a Badajoz	274	00	74	00	90'00	90'00
14 1		174	00	204	00	104'00	
1 1	Límite Torre mayor	274	00	174	00	104'00	104'00
1 2	61° 25'	114	20	294	20	121'00	
2 1		294	20	114	20	121'00	121'00
2 2		104	00	284	00	126'00	
2 2		284	00	104	00	126'00	126'00
2 4		104	00	284	00	286'00	
4 2		284	00	104	00	286'00	286'00
4 5	116° 26' = 20° 26'	104	00	284	00	104'00	
5 4		284	00	104	00	104'00	104'00
5 6		100	45	283	45	228'00	
6 5		282	45	102	45	228'00	228'00
6 7		105	20	285	20	200'00	
7 6		285	20	105	20	200'00	200'00
7 8		104	00	284	00	144'00	
8 7		284	00	104	00	144'00	144'00
8 9		105	00	283	00	79'00	
9 8		283	00	105	00	79'00	79'00
9 10	510	102	20	283	20	200'00	
10 9		282	20	102	20	200'00	200'00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		Itin n° 1
		Itin n° 2
		<p>Nota: se ha tachado la estación última del itinerario n° 1 y la primera del itinerario n° 2 por estar la parte de itinerario que determina fin del término</p>
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
10	11	102	15	287	11	196'			
11	10	287	15	102	11	196'		196'	
11	12	102	0	287	0	287'			
12	11	287	0	102	0	287'		287'	
12	12	102	20	287	20	276'			
12	12	287	20	102	20	276'		276'	
12	14	102	20	287	20	76'			
14	12	287	20	102	20	76'		76'	
14	15	102	20	287	20	246'			
15	14	287	20	102	20	246'		246'	
15	16	102	20	287	20	44'			
16	15	287	20	102	20	44'		44'	
16	17	102	45	287	45	200'			
17	16	287	45	102	45	200'		200'	
17	18 Spa=15it=23	102	45	287	45	250'			
18	17	287	45	102	45	250'		250'	
18	19	102	20	287	20	262'			
19	18	287	20	102	20	262'		262'	
19	20 Spa	102	15	287	15	200'			
20	19	287	15	102	15	200'		200'	
20	21=40it=6	102	15	287	15	180'			
21	20	287	15	102	15	180'		180'	
21	22	101	45	287	45	200'			
22	21	287	45	101	45	200'		200'	
22	23 Spa=6it=7	101	15	287	15	440'			

9738  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		77
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 2
		López



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
28	22	281	45	101	45	170'00					170'00
28	24	102	30	282	30	256'00					
24	22	282	30	102	30	256'00					256'00
α	24	152	00	222	00	19'00					
24	α	222	00	152	00	19'00					19'00
6	24	118	15	298	15	82'00					
24	6	298	15	118	15	82'00					82'00
24	25	102	45	282	45	200'00					
25	24	282	45	102	45	200'00					200'00
25	26	102	45	282	45	116'00					
26	25	282	45	102	45	116'00					116'00
26	27	107	00	283	00	212'00					
27	26	283	00	107	00	212'00					212'00
27	28	107	00	283	00	200'00					
28	27	283	00	107	00	200'00					200'00
28	29	104	15	284	15	172'00					
29	28	284	15	104	15	172'00					172'00
29	20 Spt	104	00	284	00	200'00					
20	29	284	00	104	00	200'00					200'00
20	21	104	00	284	00	183'00					
21	20	284	00	104	00	183'00					183'00
21	22	107	15	287	15	200'00					
22	21	287	15	107	15	200'00					200'00
22	22	107	15	287	15	120'00					
22	22	287	15	107	15	120'00					120'00

6230

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> 2
		Ferrocarril de Badajoz
		Ciudad Real
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
22	24	102	00	288	00	200	00				
24	23	288	00	102	00	200	00				200'00
24	25	102	00	288	00	200	00				
25	24	288	00	102	00	200	00				200'00
25	26	102	00	288	00	256	00				
26	25	288	00	102	00	256	00				256'00
26	27	99	15	299	15	146	00				
27	26	299	15	99	15	146	00				146'00
27	28	114	00	294	00	98	00				
28	Cusilla	294	00	114	00	98	00				98'00
La estación 27 es la 24 del límite con Mérida											
Itinerario n° 3 Cuspiera en la estación 18 del itinerario n° 1 y											
Termina en la estación 15 del mismo itinerario n° 1											
Determina parte del perímetro del pueblo											
18	1	215	15	75	15	140	00				
1	8	75	15	215	15	140	00				140'00
1	2	202	00	20	00	20	00				
2	1	20	00	202	00	20	00				20'00
2	2	118	20	298	20	98	00				
2	2	298	20	118	20	98	00				98'00
2	4	27	00	207	00	196	00				
4	2	207	00	27	00	196	00				196'00
4	5	190	00	70	00	148	00				
5	4	70	00	190	00	148	00				148'00
5	6	40	00	220	00	80	00				

2911  
 April 20

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin° n° 2
		Itin° n° 3
		<p>Fig. 20</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
6	5	220	00	40	00	50'	00			50'00	
6	7	127	00	207	00	21'	00			21'00	
7	6	207	00	127	00	21'	00			21'00	
7	Espejo-lait n° 7	114	20	294	20	90'	00			90'00	
8	7	294	20	114	20	90'	00			90'00	
Torre	8	215	00	23	00	23'	00			23'00	
8	Torre	23	20	215	20	23'	00			23'00	
8	9	94	20	274	20	31'	00			31'00	
9	8	274	00	94	00	31'	00			31'00	
9	10 espejo	25	00	205	00	19'	00			19'00	
10	9	205	00	25	00	19'	00			19'00	
10	11	46	15	226	15	46'	00			46'00	
11	10	226	15	46	15	46'	00			46'00	
11	12	21	00	201	00	26'	00			26'00	
12	11	201	00	21	00	26'	00			26'00	
12	12	0	00	180	00	72'	00			72'00	
12	12	180	00	0	00	72'	00			72'00	
12	14	288	00	108	00	56'	00			56'00	
14	13	108	20	288	20	56'	00			56'00	
14	15	232	00	172	00	68'	00			68'00	
15	14	172	00	232	00	68'	00			68'00	
15	16	288	45	108	45	71'	00			71'00	
16	15	108	45	288	45	71'	00			71'00	
16	16	207	00	27	00	27'	00			27'00	
16	16	27	00	207	00	27'	00			27'00	

1182  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10 Itin n° 3
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
16	17	298	118	28	28				
17	16	118	298	28	28			28'00	
6	17	207	29	26	26				
17	6	29	207	26	26			26'00	
17	18	202	122	48	48				
18	17	122	202	48	48			48'00	
<p>La estación 18 es la 15 del itinerario n.º 1  Itinerario n.º 4 comienza en la estación 25 del límite con Mérida  y termina en la 5 del itinerario n.º 3  Determina el Camino de Mérida (cametero)</p>									
23	1	272	92	20	147				
1	23 límite Mérida	92	272	20	147			147'00	
1	2	256	106	214	214				
2	1	106	256	214	214			214'00	
2	2	202	122	200	200				
3	2	122	202	200	200			200'00	
3	4	202	122	152	152				
4	2	122	202	152	152			152'00	
4	5	292	112	224	224				
5	4	112	292	224	224			224'00	
5	6	293	113	260	260				
6	5	113	293	260	260			260'00	
6	7	201	121	290	290				
7	6	121	201	290	290			290'00	
7	8	285	105	240	240				

2652  
2234  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">111</p> <p style="text-align: right;">Itin n.º 3</p>
		<p style="text-align: right;">Itin n.º 4</p>
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8 7		109 00	288 00	216'00			216'00
8 9		282 00	102 00	226'00			
9 8		102 00	282 00	226'00			226'00
9 10		290 20	110 20	218'00			
10 9		110 20	290 20	218'00			218'00
10 11		290 00	110 00	206'00			
11 10		110 00	290 00	206'00			206'00
11 12		294 00	114 00	200'00			
12 11		114 00	294 00	200'00			200'00
12 12 Estaca (T.P.)		294 00	114 00	116'00			
12 12		114 00	294 00	116'00			116'00
12 14		207 20	127 20	148'00			
14 12		127 20	207 20	148'00			148'00
La Estación 14 de la 5 del itinerario n.º 3							
Itinerario n.º 5. Se empieza en la estación 11 del itinerario n.º 3							
termina en la 10 del itinerario con Alameda							
Determina el camino de la Nava (correctivo)							
11 1		202 00	202 00	222'00			
1 11 Itin n.º 3		202 00	202 00	222'00			
1 2		4 15	184 15	190'00			
2 1		184 15	4 15	120'00			
2 3		265 20	165 20	176'00			
3 2		165 20	265 20	176'00			
3 4		14 15	194 15	226'00			
4 3		194 15	14 15	226'00			

1524  
6008  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 4
		Itin n.º 5

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
4	5	69	229	119			
5	4 Spu	229	69	119			119'00
5	6	71	281	126			
6	5	281	71	126			126'00
6	7	26	216	200			
7	6	216	26	200			200'00
7	8	26	216	120			
8	7	216	26	120			120'00
8	9	26	206	196			
9	8	206	26	196			196'00
9	10 Estaca (Ep <sup>da</sup> )	69	229	121			
10	9	229	69	121			121'00
10	11	26	216	200			
11	10	216	26	200			200'00
11	12	26	216	225			
12	11	216	26	225			225'00
12	12 Estaca (Ep <sup>da</sup> )	22	202	290			
12	12	202	22	290			290'00
13	14 Estaca (Ep <sup>da</sup> ) = Mit. 2	22	202	100			
14	13	202	22	100			100'00
14	15 = 8.12.11 Estaca (Ep <sup>da</sup> )	16	196	240			
15	14	196	16	240			240'00
15	16	25	205	220			
16	15	205	25	220			220'00
16	17	12	192	200			

4.5.22  
 Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		118
		Itin <sup>o</sup> 5
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
14	16	192	00	12	15	200'00					200'00
17	18	12	15	192	15	156'00					
18	17	192	15	12	15	156'00					156'00
18	19	22	00	202	00	182'00					
19	18	202	00	22	00	182'00					182'00
19	20 Estaca (Ep <sup>ta</sup> )	27	45	217	45	200'00					
20	19	217	45	27	45	200'00					200'00
20	21	27	45	217	45	119'00					
21	20	217	45	27	45	119'00					119'00
21	22	20	00	218	00	202'00					
22	21	210	00	20	00	202'00					202'00
22	23	23	15	205	15	200'00					
23	22	205	15	23	15	200'00					200'00
27	24	24	15	204	15	226'00					
24	23	204	15	24	15	226'00					226'00
<p>La estación 24 es la 1<sup>a</sup> del límite con Mérida  Itinerario n<sup>o</sup> 6 comienza en la estación 1 del límite con Mérida  y termina en la estación 7 del itinerario n<sup>o</sup> 27  Determinamos el Arroyo de la Sol del Pilar (de construirse en constructo)</p>											
24	1	211	15	21	15	62'00					
1	Mirada Mérida	21	15	211	15	62'00					62'00
1	2	248	00	68	00	175'00					
2	1 = It <sup>n</sup> 24	68	00	248	00	175'00					175'00
2	3	210	00	20	00	208'00					
2	2	20	00	210	00	208'00					208'00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>n</sup> 5
		Itin <sup>n</sup> 6
		<p>Nota: Termina este fin en uno hecho con <i>Soles</i>  particularidad por haber manifestado los  juces en el límite el Rio Guadalupe  no haber sido visto regular las comisiones de este fin.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	11	216	00	74	00	207'00	207'00
4	3	214	00	214	00	207'00	
4	3 = 2 d. n.º 28	265	20	85	20	92'00	92'00
5	4	85	20	265	20	92'00	
5	2	227	20	17	20	125'00	125'00
6	5	57	20	227	20	125'00	
6	4	196	15	16	15	192'00	192'00
7	6	16	15	196	15	192'00	
7	8	269	00	69	00	180'00	180'00
8	7	69	00	269	00	180'00	
8	9 = 8 d. n.º 10	219	00	79	00	22'00	22'00
9	8	79	00	219	00	22'00	
9	10 Estaca (E. p. n.º)	227	45	57	45	166'00	166'00
10	9	57	45	227	45	166'00	
10	11	226	20	46	20	87'00	87'00
11	10	46	20	226	20	87'00	
11	12	268	00	88	00	224'00	224'00
12	11	88	00	268	00	224'00	
12	10 = 4 d. n.º 10	202	00	122	00	77'00	77'00
12	12	122	00	202	00	77'00	
12	14 = 5 d. n.º 11	297	15	117	15	44'00	44'00
14	12	117	15	297	15	44'00	
14	15	280	00	80	00	186'00	186'00
15	14	80	00	280	00	186'00	
15	16	262	15	62	15	176'00	176'00

2422  
Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		45 Itin n.º 6
		Lopez 23



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
16	15	52	45	242	15	176	00				176'00
16	17	274	00	84	00	186	00				186'00
17	16=14it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 5	84	00	274	00	166	00				166'00
17	18	266	00	84	00	174	00				174'00
18	17	84	00	284	00	174	00				174'00
18	19	184	15	0	45	186	00				186'00
19	18	0	45	184	15	186	00				186'00
19	20 Estaca (Ep. <sup>a</sup> )	267	00	87	00	149	00				149'00
20	19	87	00	267	00	149	00				149'00
20	21	272	20	52	20	171	00				171'00
21	20	52	20	272	20	171	00				171'00
21	22	210	20	20	20	248	00				248'00
22	21	20	20	210	20	248	00				248'00
22	23	194	00	14	00	266	00				266'00
23	22	14	00	194	00	266	00				266'00
23	24	169	00	249	00	184	00				184'00
24	23	249	00	169	00	184	00				184'00
24	25	205	00	25	00	200	00				200'00
25	24	25	00	205	00	200	00				200'00
25	26=14it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 17	246	15	166	15	62	00				62'00
26	25	166	15	246	15	62	00				62'00
26	27	241	20	61	20	154	00				154'00
27	26	61	20	241	20	154	00				154'00
27	28	184	00	6	00	184	00				184'00
28	27	6	00	184	00	184	00				184'00

4544

Lijer

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		Hca n <sup>o</sup> 6
		Lijer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28	29	19	15	192	15	71'	
29	28	192	15	192	15	71'	71'
29	20 Estaca (E. p. 20)	186	00	6	00	146'	146'
20	29	6	00	186	00	146'	
20	21	162	20	242	20	196'	196'
21	20	242	20	162	20	196'	
21	22	241	20	61	20	288'	288'
22	21	61	20	241	20	288'	
22	22	219	20	29	20	100'	100'
22	22	29	20	219	20	100'	
23	24	188	45	8	45	184'	184'
24	23	8	45	188	45	184'	
24	25 = 19 1/2° N 1/4 W	212	00	22	00	248'	248'
25	24	22	00	212	00	248'	
25	25	208	45	208	45	226'	226'
25	25	208	45	208	45	226'	
26	27 = 19 1/2° N 1/4 W	179	00	239	00	61'	61'
27	26	239	00	179	00	61'	
27	28	245	00	65	00	268'	268'
28	27	65	00	245	00	268'	
28	29	220	20	40	20	248'	248'
29	28	40	20	220	20	248'	
29	40 = 21 1/2° N 1/4 E	180	00	0	00	214'	214'
40	29	0	00	180	00	214'	
40	41	182	00	2	00	208'	208'

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		17
		Itin. n.º 6
		Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
40	40	2	19	182	15	268'00	268'00
41	42	182	00	2	00	248'00	
42	41	2	00	182	00	218'00	218'00
42	43=26°11'07	192	45	12	35	146'00	
42	42	42	35	132	35	146'00	146'00
43	44	100	00	280	00	134'00	
44	43	280	00	100	00	134'00	134'00
La estación 44 es la 7 del itinerario n° 27							
Itinerario n° 7 empieza en la estación 15 del límite con Mérida y termina en la estación 8 del itinerario n° 3							
Determina el Camino del Arroyo (carretera)							
15	1	176	00	286	00	260'00	
1	15 límite Mérida	286	00	176	00	260'00	260'00
1	2=42°11'06	17	00	197	00	121'00	
2	1	197	00	17	00	121'00	121'00
2	2	27	00	212	00	146'00	
2	2	212	00	27	00	146'00	146'00
3	4	47	00	227	00	156'00	
4	3	227	00	47	00	156'00	156'00
4	5	41	15	221	15	224'00	
5	4	221	15	41	15	224'00	224'00
5	6=22°11'02	22	00	207	00	158'00	
6	5	207	00	22	00	158'00	158'00
6	7=24°11'08	21	00	241	00	155'00	
7	6	241	00	21	00	155'00	155'00

2984  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin° n° 6
		Ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz.
		Arroyo
		Montijo
		Río Guadianilla
		Itin° n° 7
		Estación
		Ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz
		Montijo a Mérida
		Río Mérida

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	52	15	222	15	122'00"	
8	7	222	15	52	15	122'00"	122'00"
8	9	47	00	227	00	200'00"	
9	8	227	00	47	00	200'00"	200'00"
9	10 Estaca = 13 et 9 m 24	47	00	227	00	200'00"	
10	9	227	00	47	00	200'00"	200'00"
10	11	22	15	212	15	80'00"	
11	10	212	15	22	15	80'00"	80'00"
La estación 11 es la 8 del itinerario n° 3							
Itinerario n° 8 comienza en la estación 3 del itinerario n° 3 y termina en el punto α del itinerario n° 2							
Determina el camino de la estación (carretero)							
7	1	199	00	19	00	188'00"	
1	7	19	00	199	00	188'00"	188'00"
1	2	187	25	7	25	226'00"	
2	1	7	25	187	25	226'00"	226'00"
2	3	100	25	280	25	226'00"	
3	2	280	25	100	25	226'00"	226'00"
La estación 2 es el punto α del itinerario n° 2							
Itinerario n° 2 comienza en la estación 2 del itinerario n° 1 y termina en la 14 del itinerario n° 5							
Determina el camino de Aljucer (carretero)							
2	1	227	00	57	00	260'00"	
1	2	57	00	227	00	260'00"	260'00"
1	2	236	00	96	00	192'00"	

712

*J. J. J.*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° 7</p>
		<p>Itin n° 8</p>
		<p>Itin n° 9</p>

*J. J. J.*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	1	56	00	226	00	192'	192'
2	2	221	20	51	20	260'	
3	2=hit n° 28	51	20	221	20	260'	260'
2	4	220	15	50	15	172'	
4	2	50	15	220	15	172'	172'
4	5	226	20	46	20	276'	
5	4	46	20	226	20	276'	276'
5	6	222	15	42	15	186'	
6	5	42	15	222	15	186'	186'
6	7	240	20	60	20	148'	
7	6	60	20	240	20	148'	148'
7	8	272	20	92	20	50'	
8	7	92	20	272	20	50'	50'
8	9=hit n° 11	259	45	79	45	156'	
9	8	79	45	259	45	156'	156'
9	10 Estaca (E. p. 20)	256	00	76	00	82'	
10	9	76	00	256	00	82'	82'
10	11	223	20	55	20	142'	
11	10	55	20	223	20	142'	142'
11	12	222	00	52	00	88'	
12	11	52	00	222	00	88'	88'

La estación 12 es la 14 del itinerario al 5  
 Itinerario n° 10 empieza en la estación 13 y termina al 5  
 Termino cuenta 18 del límite con Española  
 Determino la línea de la vuelta de Arriba de la  
 Canchales

3228  
 J. J. J.

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		20
		Itin n° 9
		J. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
12	1	61	20	241	20			
1	12 Estación n° 5	241	20	61	20			20' 00"
1	2	74	20	254	20			168' 00"
22	1	254	20	74	20			168' 00"
2	3 = 4.2° u = 11	61	20	241	20			
2	2	241	20	61	20			77' 00"
3	4 = 12.1° u = 6	27	20	207	20			20' 00"
4	2	207	20	27	20			20' 00"
4	5	65	00	245	00			126' 00"
5	4	245	00	65	00			126' 00"
5	6	87	00	267	00			84' 00"
6	5	267	00	87	00			84' 00"
6	6	212	20	122	20			120' 00"
6	7	122	20	212	20			120' 00"
6	7	282	00	282	00			248' 00"
7	6	262	00	82	00			248' 00"
7	8 = 2.7° u = 6	74	15	254	15			45' 00"
8	7	254	15	74	15			45' 00"
8	9	88	15	268	15			70' 00"
9	8	268	15	88	15			70' 00"
9	10 Estaca (E. p. 2)	87	15	267	15			131' 00"
10	9	267	15	87	15			131' 00"
10	11	187	00	217	00			118' 00"
11	10	217	00	187	00			118' 00"
11	12	148	00	228	00			94' 00"

2662  
Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 10
		Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12 11		228	148	94			94'00
	La estación 12 está al límite con Esparragalijo						
	Hacia el n° 11 de Esparragalijo en la estación 10 del límite con Esparragalijo y terminada en la 25 del límite con Mochila						
	Determina el Camino del Montijo (camarero) de Esparragalijo						
10 1		287	15	107	15		200'00
1	del límite Esparragalijo	107	15	287	15		200'00
1	2	287	15	107	15		166'00
2	1	107	15	287	15		166'00
2	2	207		127			84'00
2	2	127		207			84'00
3	4 = 3 al n° 10	215		175			292'00
4	2	175		215			292'00
4	5 = 11 al n° 6	222	20	142	20		46'00
5	4	142	20	222	20		46'00
5	6 = 2 al n° 9	293		113			74'00
6	5	113		293			74'00
6	7	294	15	111	15		166'00
7	6	111	15	294	15		166'00
7	8 = 15 al n° 5	285	20	105	20		52'00
8	7	105	20	285	20		52'00
8	9	292		112			95'00
9	8	112		292			95'00
9	10 Estaca (Esp. da)	297		117			166'00
10	9	117		297			166'00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		Itin n° 11
		Esp


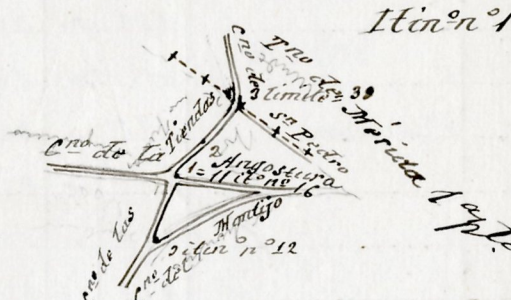
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
10	N <sup>o</sup> Montañas	212	15	22	45	A					
10	11	287	20	107	20	200' W					200' W
11	10	107	20	287	20	200' E					200' E
11	12 = 11. It <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 17	282	15	102	15	106' W					106' W
12	11	102	15	282	15	106' E					106' E
12	12	285	15	105	15	280' W					280' W
12	12	105	15	285	15	280' E					280' E
13	14	285	15	105	15	200' W					200' W
14	12	105	15	285	15	200' E					200' E
14	15 = 2. It <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 33	280	20	100	20	280' W					280' W
15	14	100	20	280	20	280' E					280' E
15	16	285	0	105	0	226' W					226' W
16	15	105	0	285	0	226' E					226' E
16	17	282	0	102	0	200' W					200' W
17	16	102	0	282	0	200' E					200' E
17	18	282	0	102	0	212' W					212' W
18	17	102	0	282	0	212' E					212' E
18	19	292	15	112	15	264' W					264' W
19	18	112	15	292	15	264' E					264' E
19	20. spo	205	20	125	20	150' W					150' W
20	19	125	20	205	20	150' E					150' E

La estación de esta 35 al límite con Mérida.  
 Itinerario n<sup>o</sup> 12 empieza en la estación 36 al límite con Mérida  
 y termina en la 67 al mismo límite.  
 Retornamos al Camino del Montijo (carretero y Españalaje)

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 11
		Luz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
136	1	216	00	174	00	200	00				
1	26 límite Mérida	132	00	216	00	200	00				200
1	2-120° 92' 16"	216	00	424	00	122	00				
2	1	174	00	216	00	122	00				122
2	3	285	20	105	20	200	00				
3	2	105	20	285	20	200	00				200
3	4	247	00	67	00	214	00				
4	2	67	00	247	00	214	00				214
4	5	226	20	46	20	186	00				
5	4	46	20	226	20	186	00				186
La estación 5 es la 5 del límite con Mérida											
Itinerario nº 13 comienza en la estación 2 del itinerario nº 12 y termina en la 39 del límite con Mérida. 1º pte											
Determina el Camino de las Huindas (carretera)											
2	1	74	20	254	20	198	00				
1	1 del itinerario nº 12	254	20	74	20	198	00				198
1	2	59	20	229	20	152	00				
2	1-110° 91' 16"	229	20	59	20	152	00				152
2	2	262	15	62	15	121	00				
2	2	62	15	262	15	121	00				121
La estación 2 es la 39 del límite con Mérida											
Itinerario nº 14 comienza en la estación 26 del límite con Mérida y termina en la 16 del itinerario nº 1											
Determina el Camino de San Pedro (carretera)											
26	1	169	00	249	00	200	00				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		Itin nº 12
		
		Itin nº 13
		

Sigüe

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	36 Límite Mérida	269	169	200			200
1	2	192	12	174			
2	1	192	192	178			178
2	2	180	65	65	200		200
2	2	0	65	180	65	200	200
2	4	180	65	65	124		124
4	2	0	65	180	65	124	124
1	5	153	20	203	20	255	255
5	4	205	20	153	20	255	255
5	6	183	20	215	20	200	200
6	5	215	20	183	20	200	200
6	7	183	20	215	20	168	168
7	6	215	20	183	20	168	168
7	V <sup>o</sup> Martires	151	20	201	20	N	
7	8	172	15	232	15	200	200
8	7	232	15	172	15	200	200
8	9	172	15	232	15	220	220
9	8	232	15	172	15	220	220
9	10 Esp	102	20	242	20	200	200
10	9	242	20	102	20	200	200
10	11	162	20	242	20	104	104
11	10	242	20	162	20	104	104
11	V <sup>o</sup> Martires	128	25	208	25	N	
11	12	151	20	201	20	248	248
12	11	201	20	151	20	248	248

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		25
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 14
		Esp

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
12	12	156	25	208	25	226' w					226' w
12	12	226	25	156	25	226' w					
12	14	192	w	12	w	200' w					200' w
14	12	12	w	192	w	200' w					
14	15	192	w	48	w	140' w					140' w
15	14	48	w	192	w	140' w					140' w
15	16	186	w	6	w	170' w					
16	15	6	w	186	w	170' w					170' w
16	V <sup>o</sup> Martires	26	w	216	w	N					
16	17	164	15	244	15	200' w					
17	16	244	15	164	15	200' w					200' w
17	18	164	15	244	15	180' w					
18	17	244	15	164	15	180' w					180' w
18	19	127	w	207	w	146' w					
19	18	207	15	127	15	146' w					146' w
19	20	129	20	209	20	114' w					
20	19	209	20	129	20	114' w					114' w
Pazo	20	252	w	172	20	25' w					
20	Pazo	172	20	252	w	25' w					25' w
La estación 20 es la 16 del itinerario n° 1											
Itinerario n° 15 comienza en la estación 10 del itinerario n° 1											
termina en el punto 16 del mismo con el meridiano											
Determina el Camino de Esparragalejo (carretero)											
10	1	109	w	289	w	110' w					
1	Itinerario n° 1	289	w	109	w	110' w					110' w

2382  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		Itin n° 14
		<p>The sketch shows a curved path with points 12 through 20. A river labeled 'Cano de la Ducha' flows along the path. A 'Perimetro del Pueblo' is indicated near point 20. Other labels include 'Cano de la Ducha', 'Cano de Esparragalejo', and 'Perimetro del Pueblo'.</p>
		It n° 15
		<p>The sketch shows a path with points 10 through 20. A river labeled 'Cano de Esparragalejo' flows along the path. A 'Perimetro del Pueblo' is indicated near point 20. Other labels include 'Perimetro del Pueblo' and 'Cano de Esparragalejo'.</p>
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
1	2	34	15	274	15	208'00			
2	1	274	15	34	15	208'00			208'00
2	2	59	20	229	20	168'00			
2	2	229	20	59	20	168'00			168'00
2	4	87	15	267	15	197'00			
4	2	267	15	87	15	197'00			197'00
4	5	57	15	227	15	292'00			
5	4	227	15	57	15	292'00			292'00
5	6	41	20	221	20	156'00			
6	5	221	20	41	20	156'00			156'00
6	7	47	00	227	00	183'00			
7	6	227	00	47	00	183'00			183'00
7	8	92	15	272	15	225'00			
8	7	272	15	92	15	225'00			225'00
8	9	102	00	282	00	199'00			
9	8	282	00	102	00	199'00			199'00
<del>9</del>	<del>9</del>	<del>722</del>	<del>15</del>	<del>272</del>	<del>15</del>	<del>84'00</del>			
2	V <sup>o</sup> Príncipe	272	15	122	15	84'00			84'00
9	10	96	20	276	20	158'00			
10	9	276	20	96	20	158'00			158'00
La estación 10 es la 11 <sup>a</sup> del itinerario con Merida y Méjico (2 <sup>a</sup> parte)									
Itinerario n <sup>o</sup> 16 empieza en la estación 81 del límite con									
Merida y termina en la estación 2 del itinerario n <sup>o</sup> 12									
Determina el C <sup>mo</sup> de la Angostura (carretero)									
84	1	166	00	266	00	111'00			

2906

*Logue*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n <sup>o</sup> 15
		<p>Note — Faltaba por haber variado este bosque a causa la rectificación del itinerario.</p>
		<i>Logue</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
1	5ª Estación Mérida	246	00	186	00	111	00			111	00
1	2	162	00	242	00	106	00				
2	1	242	00	162	00	106	00			106	00
2	3	118	00	298	00	99	00				
3	2	298	00	118	00	99	00			99	00
48	3	222	15	32	15	186	00				
3	48 Estación Mérida	32	15	222	15	186	00			186	00
3	4=52 Estación Mérida	190	45	10	45	160	00				
4	3	40	45	190	45	160	00			160	00
4	5=60 Estación Mérida	114	20	294	20	200	00				
5	4	294	20	114	20	200	00			200	00
5	6	120	00	200	00	196	00				
6	5	200	00	120	00	196	00			196	00
6	7	121	15	201	15	175	00				
7	6	201	15	121	15	175	00			175	00
7	8	132	00	222	00	184	00				
8	7	222	00	132	00	184	00			184	00
8	9	128	00	208	00	238	00				
9	8	208	00	128	00	238	00			238	00
9	10 Estación (E/100)	145	00	225	00	212	00				
10	9	225	00	145	00	212	00			212	00
10	11=117°11'13"	159	00	229	00	260	00				
11	10	229	00	159	00	260	00			260	00
11	12	162	15	222	15	169	00				
12	11	222	15	162	15	169	00			169	00

4422  
Leyes

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		H <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 16

Leyes  
3

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Por estación 12 esta 2 seel itinerario al 12						
	Itinerario n° 17 comienza en la estación 12 seel itinerario al 15						
	y termina en la 22 seel límite con Múrida p. p. p. p.						
	Determinamos el Camino de las Ronetas (carretera)						
1		202	00	202	00	142'00	
1	Itin n° 5	202	00	202	00	142'00	142'0
1	2	204	20	204	20	139'00	
2	1=26 d 11° 6'	204	20	204	20	139'00	139'0
2	2	269	00	169	00	116'00	
3	2	169	00	269	00	116'00	116'0
2	4	229	20	159	20	108'00	
4	2	159	20	229	20	108'00	108'0
4	5	16	45	196	45	104'00	
5	4	196	45	16	45	104'00	104'0
5	6	212	15	212	15	268'00	
6	3	212	15	33	15	268'00	268'0
6	7	212	00	212	00	216'00	
7	6	212	00	212	00	216'00	216'0
Pozo	7	98	15	278	15	200'00	
8	Pozo	278	15	98	15	200'00	200'0
7	8	2	00	198	00	224'00	
8	7	198	00	2	00	224'00	224'0
8	9	205	00	205	00	212'00	
9	8	205	00	205	00	212'00	212'0
9	10 Estaca (E. p. to)	198	00	198	00	281'00	

3879  
L. p. p. p.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 17

L. p. p. p.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.											
		N.		S.			Depresión.		Elevación.													
		°	'	°	'		°	'	°	'												
9		198	00	18	00	234	00				281	00										
10	11-12 il n° 11	246	00	166	00	84	00															
11	10 Spa	166	00	246	00	84	00					84	00									
11	12	245	00	165	00	200	00						200	00								
12	11	165	00	245	00	200	00						200	00								
12	13	226	00	156	00	287	00															
12	12	136	00	226	00	287	00							287	00							
13	14	1	45	181	45	210	00															
14	17	181	45	1	45	210	00								210	00						
14	15	245	15	165	15	200	00															
15	14	165	15	245	15	200	00									200	00					
15	16	245	15	165	15	148	00															
16	15	165	15	245	15	148	00										148	00				
16	17	9	45	189	45	252	00															
17	16	189	45	9	45	252	00											252	00			
17	18	1	00	181	00	210	00															
18	17	181	00	1	00	210	00												210	00		
18	19	7	00	187	00	180	00															
19	18	187	00	7	00	180	00													180	00	
La estación 19 es la 22 del límite con Mérida																						
Itinerario n° 18 empieza en la estación 22 del itinerario n° 1 y termina en la 24 del límite con Mérida a parte																						
Determina el Dis. Sácaro.																						
42	1	20	00	202	00	246	00													246	00	
1	42 itinerario n° 1	202	00	20	00	246	00														246	00

488  
Lpez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 17
		Itin n° 18
		Lpez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
1	2	240	00	160	00	160	00				
2	1	160	00	240	00	160	00				160
2	3	11	20	191	20	200	00				
3	2	191	20	11	20	200	00				200
2	4	207	15	127	15	260	20				
4	3	127	15	207	15	260	00				260
4	5	254	00	174	00	256	00				
5	4	174	00	254	00	256	00				256
5	6	26	00	216	00	127	00				
6	5	216	00	26	00	127	00				127
6	7	21	00	211	00	200	00				
7	6	211	00	21	00	200	00				200
7	8	21	00	211	00	102	00				
8	7	211	00	21	00	102	00				102
8	2	92	20	272	20	200	00				
9	8	272	20	92	20	200	00				200
9	10 = 86 límite Merida	92	20	272	20	162	00				
10	9	272	20	92	20	162	00				162
10	11	92	15	272	15	60	00				
11	10	272	15	92	15	60	00				60
11	12	92	15	272	15	92	20				
12	11	272	15	92	15	92	20				92
12	13	272	15	92	15	76	00				
13	12	92	15	272	15	76	00				76
La estación 12 y la 8ª del límite con Merida											

Lopez  
3694

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		Itin <sup>o</sup> 18
		Lopez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 19 Casapira en la estación 81 del límite en Abajo						
	127 <sup>a</sup> y termina en la 21 del itinerario n° 1						
	Determina el Camino de Casapira (carretero)						
81	1	115	15	295	15	186'00	
1	81 límite Merida	298	15	115	15	186'00	186'00
1	2	115	00	298	00	174'00	
2	1	298	00	115	00	174'00	174'00
2	2=181°20'	129	20	709	20	105'00	
2	2	209	20	129	20	105'00	105'00
2	4	128	00	218	00	124'00	
4	2	218	00	128	00	124'00	124'00
4	5	141	00	221	00	114'00	
5	4	221	00	141	00	114'00	114'00
5	6	115	00	295	00	118'00	
6	5	295	00	115	00	118'00	118'00
6	7	125	00	208	00	181'00	
7	6	208	00	125	00	181'00	181'00
a	7	42	00	222	00	11'00	
7	a	222	00	42	00	11'00	11'00
b	a	106	00	286	00	19'00	
a	b	286	00	106	00	19'00	19'00
b	c	198	00	18	00	26'00	
c	b	18	00	198	00	26'00	26'00
d	c	286	15	106	15	19'00	
c	d	106	15	286	15	19'00	19'00

2005

López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		Itin n° 19
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
d	a	18	0	198	0	26					
a	d	198	0	18	0	26					26'00
7	8	123	0	203	0	152					
8	7	203	0	123	0	152					152'0
8	9	127	15	207	15	200					
9	8	207	15	127	15	200					200'0
9	10 Estaca (Ex <sup>ta</sup> )	127	15	207	15	190					
10	9	207	15	127	15	190					190'0
10	11	119	0	209	0	218					
11	10	209	0	119	0	218					218'0
11	12	102	20	212	20	178					
12	11	212	20	102	20	178					178'0
12	13	107	0	217	0	286					
13	12	217	0	107	0	286					286'0
13	14	143	45	223	45	192					
14	13	223	45	143	45	192					192'0
Pazo	14	107	0	197	0	84					
14	Pazo	197	0	107	0	84					84'0
a	14	220	0	40	0	87					2166
14	a	40	0	220	0	87					87'0
b	a	183	0	2	0	12					
a	b	2	0	183	0	12					12'0
b	c	91	0	271	0	14					
c	b	271	0	91	0	14					14'0
c	d	183	0	2	0	12					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> 19
		Luz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
d	e	0	187	12' 00"			12' 00"
d	a	271	91	14' 00"			
a	d	91	271	14' 00"			14' 00"
14	15	146	226	250' 00"			
15	14	226	146	250' 00"			250' 00"
15	16	126	206	212' 00"			
16	15	206	126	212' 00"			212' 00"
16	17	127	207	224' 00"			
17	16	207	127	224' 00"			224' 00"
17	18	140	220	260' 00"			
18	17	220	140	260' 00"			260' 00"
18	19	120	200	298' 00"			
19	18	200	120	298' 00"			298' 00"
<p>La estación 19 es la 21 del itinerario n° 1  Itinerario n° 20 ocupada en la estación 18 del itinerario n° 1  termina en la estación 3 del itinerario n° 19  Determina el C<sup>no</sup> de la Dehesa de Abajo (carretero)</p>							
18	1	212	122	210' 00"			
1	18	122	212	210' 00"			210' 00"
1	2	202	112	250' 00"			
2	1	112	202	250' 00"			250' 00"
2	3	296	116	205' 00"			
3	2	116	296	205' 00"			205' 00"
3	4	287	137	144' 00"			
4	3	137	287	144' 00"			144' 00"

1.616  
11166  
Luz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 19
		Itin n° 20
		Luz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
4	5	208	00	128	00	197	00				
5	4	128	00	208	00	197	00			197	00
5	6	299	15	119	15	208	00				
6	5	119	15	299	15	208	00			208	00
6	7	200	00	120	00	200	00				
7	6	120	00	200	00	200	00			200	00
7	8	278	00	98	00	144	00				
8	7	98	00	278	00	144	00			144	00
8	9	211	20	121	20	256	00				
9	8	121	20	211	20	256	00			256	00
9	10. spu	212	20	122	20	149	00				
10	9	122	20	212	20	149	00			149	00
10	11	208	00	128	00	148	00				
11	10	128	00	208	00	148	00			148	00
11	12	207	15	127	15	200	00				
12	11	127	15	207	15	200	00			200	00
12	12	207	15	127	15	120	00				
12	12	127	15	207	15	120	00			120	00
12	14	206	20	126	20	200	00				
14	12	126	20	206	20	200	00			200	00
14	15	206	20	126	20	128	00				
15	14	126	00	206	00	128	00			128	00
15	16	277	00	97	00	260	00				
16	15	97	00	277	00	260	00			260	00
16	17	275	20	95	20	144	00				

4556

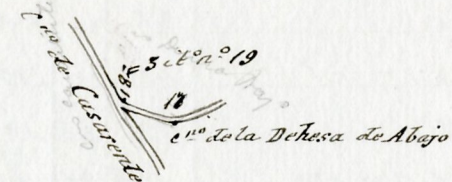
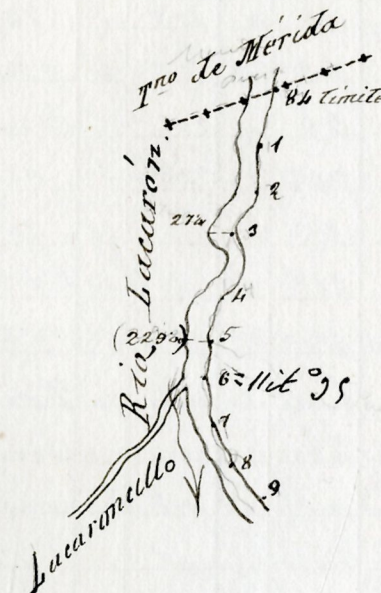
*Luján*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		Itin n° 20
		<i>Luján</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	16	99	20	275	20	144' 00"	144' 00"
17	15	204	20	124	20	190' 00"	
18	17	124	20	204	20	190' 00"	190' 00"
La estación 18 es la 2 del itinerario n.º 19							
Itinerario n.º 20 empieza en la estación 8 del límite con Uxmal y termina en la 6 del límite con Cozemajón							
Determina el Rio Lacarón							
8	1	198	45	18	45	286' 00"	
1	8	198	45	198	45	286' 00"	286' 00"
1	2	176	00	296	00	278' 00"	
2	1	256	00	176	00	278' 00"	278' 00"
2	3	210	00	20	00	69' 00"	
2	2	20	00	210	00	69' 00"	69' 00"
2	4	162	00	248	00	240' 00"	
4	2	242	00	162	00	240' 00"	240' 00"
4	5	179	15	299	15	221' 00"	
5	4	299	15	179	15	221' 00"	221' 00"
5	6	496	00	16	00	189' 00"	
6	5	166	00	196	00	189' 00"	189' 00"
6	7	171	00	291	00	250' 00"	
7	6	291	00	171	00	250' 00"	250' 00"
7	8	178	45	298	45	248' 00"	
8	7	298	45	178	45	248' 00"	248' 00"
8	9	150	20	280	20	188' 00"	
9	8	280	20	150	20	188' 00"	188' 00"

4.174

*[Signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 20
		
		Itin n.º 21
		
		<i>[Signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
9	10-28 it. n.º 1	159	65	229	65	154	00				
10	9	229	65	159	65	154	00				154'0
10	11-51 it. n.º 2	205	00	205	00	160	00				
11	10	205	00	205	00	160	00				160'0
11	12	197	25	17	25	198	00				
12	11	197	25	197	25	198	00				198'0
12	13-21 it. n.º 22	172	15	232	15	260	00				
12	12	232	15	172	15	260	00				260'0
13	14	217	00	217	00	74	00				
14	13	217	00	217	00	74	00				74'0
14	15	208	00	208	00	220	00				
15	14	208	00	208	00	220	00				220'0
15	16-11 it. n.º 23	248	15	68	15	68	00				
16	15	68	15	248	15	68	00				68'0
16	17	218	45	28	45	78	00				
17	16	28	45	218	45	78	00				78'0
La estación 17 es la 6 del límite con Torremayor											
Itinerario n.º 22 empieza en la estación 6 del límite con Torremayor y termina en la 13 del itinerario n.º 21											
Determina el Rio Jacaroneiro.											
4	1	14	25	194	25	168	00				
1	4 límite Torremayor	194	25	14	25	168	00				168'0
1	2	22	00	200	00	200	00				
2	1-2 it. n.º 23	200	00	22	00	200	00				200'0
2	3	20	00	200	00	193	00				

2520

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		Itin. n.º 21
		Itin. n.º 22
		S. P. G.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	La estación 2 en la 12 del itinerario n.º 21	200	200	181'00			195'00
Itinerario n.º 23 Comienza en la estación 7 del itinerario n.º 21 en Torremayor y termina en la 22 del itinerario n.º 1							
Distribución del Camino de Torremayor (continúa)							
7	1	80	260	72'00			72'00
1	Mirita Torremayor	260	80	72'00			72'00
1	2	116	296	94'00			94'00
2	1-16 it. n.º 21	296	116	94'00			94'00
2	3	96	346	162'00			162'00
2	2-14 it. n.º 22	346	96	162'00			162'00
Pozo	3	145	295	171'00			171'00
2	Pozo	295	145	171'00			171'00
3	4	85	265	136'00			136'00
4	2	265	85	136'00			136'00
4	5	95	295	222'00			222'00
5	4	295	95	222'00			222'00
5	6	96	346	160'00			160'00
6	5	296	96	160'00			160'00
6	7	98	298	260'00			260'00
7	6	298	98	260'00			260'00
Pozo	7	5	183	101'00			101'00
7	Pozo	183	5	101'00			101'00
7	8	87	287	218'00			218'00
8	7	287	87	218'00			218'00

7.1450

*[Signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Itin. n.º 23</p> <p>The sketch map shows a route starting from a point labeled 'Itin. n.º 23' and moving through points 1 to 8. It includes a river labeled 'Rio de Torremayor' and two wells labeled 'Pozo'. The route is marked with numbers 1 through 8, corresponding to the data in the table on the left.</p>

*[Signature]*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	12	249	69	135'00			135'00
14	15-18 it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 2	60	240	200'00			200'00
15	14	240	60	200'00			200'00
15	16	52	232	148'00			148'00
16	15	232	52	148'00			148'00
16	17	59	239	226'00			226'00
17	16	239	59	226'00			226'00
La estación 17 es la 22 del itinerario n <sup>o</sup> 1							
Itinerario n <sup>o</sup> 24 Comienza en la estación 1 del punto n <sup>o</sup> 16 y termina en la estación 56 del límite con Mérida							
Determina el Camino de Yurremagan (carretero)							
1	1	212	72	27'00			27'00
1	1 it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 16	72	212	27'00			27'00
1	2	207	20	110'00			110'00
2	1	20	207	110'00			110'00
2	3	274	54	80'00			80'00
3	2	54	274	80'00			80'00
La estación 3 es la 56 del límite con Mérida							
Itinerario n <sup>o</sup> 25 Comienza en la estación 87 del límite con Mérida y termina en la 89 del mismo límite							
Determina el Camino del Montijo (carretero)							
87	1	244	24	132'00			132'00
1	87 límite Mérida	24	244	132'00			132'00
1	2	276	56	180'00			180'00
2	1	56	276	180'00			180'00

1018  
1423  
1441  
Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 23
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 24
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 25

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
2	2	250	70	127	00			
2	2	70	250	127	00			127 <sup>00</sup>
<p>Estación 2 a 87 del Monte con Merida          Itinerario n° 26 empieza en la estación 2 del Monte n° 87 y          termina en la 3 del Monte con Gobernador          Determina el camino del Monte a Merida (carretero)</p>								
2	1	255	75	122	00			
1	2 it n° 7	75	255	122	00			122 <sup>00</sup>
1	2	271	91	180	00			
2	1	91	271	180	00			180 <sup>00</sup>
2	3	282	102	256	00			
3	2	102	282	256	00			256 <sup>00</sup>
2	4	268	88	167	00			
4	3	88	268	167	00			167 <sup>00</sup>
4	5	257	77	124	00			
5	4	77	257	124	00			124 <sup>00</sup>
5	6	257	77	142	00			
6	5	77	257	142	00			142 <sup>00</sup>
6	7	256	76	186	00			
7	6	76	256	186	00			186 <sup>00</sup>
7	8	253	73	153	00			
8	7	73	253	153	00			153 <sup>00</sup>
8	9	270	90	162	00			
9	8	90	270	162	00			162 <sup>00</sup>
9	10 Estaca (E. y C.)	277	97	151	00			

Lopez  
 2019

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Ita n° 25</p>
		<p style="text-align: right;">Ita n° 26</p>
		<p>Lopez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. Metros.	
		N.		S.			Depresión.	Elevación.				
10	9	97	00	277	00	181	00				181	00
10	11	284	00	106	00	235	00					
11	10	106	00	284	00	235	00					235
11	12	284	00	101	00	277	00					
12	11	101	00	281	00	277	00					277
12	13	280	00	100	00	250	00					
13	12	100	00	280	00	250	00					250
17	14	288	00	107	00	257	00					
14	13	107	00	288	00	257	00					257
14	15	282	00	102	00	199	00					
15	14	102	00	282	00	199	00					199
15	16	283	00	103	00	188	00					
16	15	103	00	283	00	188	00					188
La estación 16 es el origen 3º de Torremayor estación 3 del límite						295						
Itinerario al 2º que inspira en la estación 23 del límite con												
Merida (2ª parte) y termina en la 25 del límite con Merida.												
Determinación del Rio Guadianilla												
23	1	202	15	122	15	262	00					
1	23	122	15	202	15	262	00					262
1	24	97	15	277	15	227	00					
24	1	277	15	97	15	227	00					227
1	2	276	00	96	00	272	00					
2	1	96	00	276	00	272	00					272
2	2	272	00	92	00	16	00					
2	2	92	00	272	00	16	00					16

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 26
		Itin n° 27

1570  
2953  
6523

Lpiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'				°	'	
2	4	271	00	91	00	164	00				
4	2	91	00	271	00	164	00				164
4	5	270	15	90	15	170	00				
5	4	90	15	270	15	170	00				170
5	a	176	00	276	00	87	00				
a	5	276	00	176	00	87	00				87
5	6	260	20	80	20	111	00				
6	5	80	20	260	20	111	00				111
6	7=441° n° 6	247	00	67	00	127	00				
7	6	67	00	247	00	127	00				127
7	8	206	00	206	00	200	00				
8	7	206	00	206	00	200	00				200
8	9	204	45	24	45	189	00				
9	8	24	45	204	45	189	00				189
La estación 9 es la 15 del límite con Mérida (2ª parte.)											
Itinerario n° 28 empieza en la estación 5 del límite con Esparragalejo y termina en la 14 del itinerario n° 9											
Determina la Vereda de Fincas Juntas											
3	1	261	00	161	00	128	00				
1	3=511° n° 6	161	00	261	00	128	00				128
1	2=511° n° 6	219	00	129	00	157	00				
2	1	129	00	219	00	157	00				157
2	3	20	00	200	00	169	00				
3	2	200	00	20	00	169	00				169
3	4	262	00	162	00	120	00				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 27
		Itin n° 28

2698

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	3	162	20	242	20	120	120'00"
La estación 10 de la 2ª del itinerario n.º 29							
Itinerario n.º 29 comienza en la estación 12 del itinerario n.º 29 y termina en el V.º Martines							
Determina el sitio de V.º Martines							
12	1	97	00	277	00	138	138'00"
1	12	277	00	97	00	138	138'00"
1	2	207	00	127	00	280	280'00"
2	1	127	00	207	00	280	280'00"
La estación 2 del V.º Martines							
Itinerario n.º 30 comienza en la estación 2 del itinerario n.º 29 y termina en el V.º Cruz (Auxiliar) Determina el sitio de V.º Cruz							
2	1	207	15	27	15	246	246'00"
1	2	27	15	207	15	246	246'00"
La estación 1 del V.º Cruz Auxiliar							
Itinerario n.º 31 comienza en la estación 2 del itinerario n.º 30 y termina en el V.º B. Base							
Determina el itinerario de V.º Martines de la Base							
22	1	59	20	279	20	99	99'00"
1	22	279	20	59	20	99	99'00"
2	1	99	20	279	20	20	20'00"
2	1	278	20	98	20	20	20'00"
2	2	104	45	284	45	200	200'00"
2	2	284	45	104	45	200	200'00"
2	2	104	45	284	45	148	148'00"

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin.º n.º 29
		Itin.º n.º 30
		Itin.º n.º 31
		<p>En el carril de Ciudad Real a Badajoz. No vale venir al cuadr. n.º 3.</p>

1288

10





